



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.368.2015.STO (2.STO)
Lp. dz. 3331/15

Warszawa, dnia 04.05.2015 r.

DRO PROJEKT
Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa

Opinia nr 368/2015

do geometrii **ulicy Białowieskiej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Ulica Białowieska na odcinku długości ok. 100 m od ul. Grenadierów na terenie Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy

Faza: Projekt budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. ulicy (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

- dodatkowe pasy ruchu na skrzyżowaniu powinny mieć długość dostosowaną do długości kolejek,
- zlikwidować miejsca postojowe projektowane przy przejściu - zgodnie z § 30 pkt. 5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.): „Pas postojowy nie powinien być stosowany w szczególności w otoczeniu skrzyżowań, a także przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.”,
- parking dla rowerów powinien być zlokalizowany przy ciągu pieszym w pobliżu punktów handlowo-usługowych,
- przeanalizować możliwość poszerzenia istniejącego zjazdu (szerokości ok. 3 m) do 5,0 m dla uniknięcia blokowania ulicy przez pojazdy oczekujące na wjazd na teren wewnętrzny,
- sprawdzić (przedstawić rysunki sprawdzające) przejezdność w rejonie zjazdu z ulicy Białowieskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Grenadierów (korytarze ruchu) dla wszystkich relacji - uwzględniając przewidywane wymiary pojazdów mających korzystać ze zjazdu,
- sprawdzić (przedstawić rysunki sprawdzające) przejezdność w rejonie zjazdu na projektowany parking (korytarze ruchu) dla wszystkich relacji,
- budzi możliwość wyjazdu z ostatniego miejsca na projektowanym parkingu – należy zapewnić manewry wjazdu i wyjazdu,
- wyłagodzić (zmniejszyć) skosy na połączeniach chodników.

- szerokość chodnika przy jezdni powinien mieć szerokość min. 2,0 m.

Na zmiany geometrii ulicy Białowieskiej należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

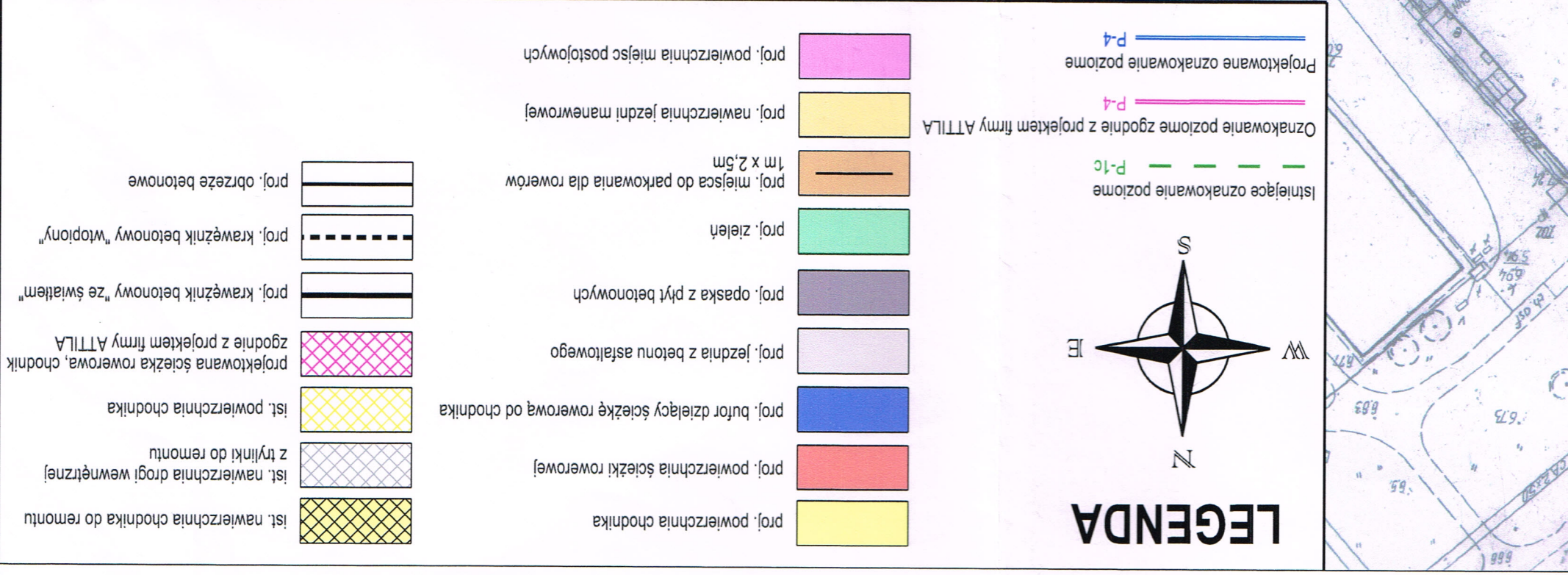
Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant.

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik) 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Janusz Gales
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. St. Warszawy



Oznakowanie poziome zgodni

Projektowane oznakowanie po

